

E1A 新名神高速道路(八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間)連絡調整会議(第 2 回)  
議事概要

1. 日時:令和 4 年 2 月 9 日(水) 10:00 ～ 11:00

2. 出席者:

近畿地方整備局 道路部

近畿地方整備局 大阪国道事務所

京都府 建設交通部

大阪府 都市整備部

八幡市

枚方市 土木部

高槻市 都市創造部

西日本高速道路株式会社 関西支社 建設事業部

西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪東事務所

西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪西事務所

3. 議事:

(1)新名神高速道路(八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間)の進捗状況と課題

(2)新名神高速道路(八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間)の工程精査結果

(3)意見交換

4. 議事概要

(西日本高速道路(株)より説明)

○枚方トンネル東坑口部において、用地取得(物件移転)に時間を要したことや、地下の土壤に基準値(0.01mg/l)の 2 倍以上の濃度の鉛が検出され土壤汚染対策法に基づく作業を追加。また、地中にコンクリート構造物等が出現し、撤去作業を追加したため、工事着手が 3 年程度遅延しました。

○また、工事着手後、発進立坑の仮設土留め工において、地中連続壁を施工。当初、原位置攪拌工法により着手したが、事前の土質調査では未確認だった砂礫層における想定以上の硬さ等により、施工機械が動かなくなるなど問題が発生。工事継続は困難との判断に至り、工法について掘削を基本とする工法に変更し、工事に時間を要しています。

○枚方トンネルのトンネル掘削土の運搬車輛の受入れ台数制限、狭小ヤードでの国内最大級のシールドマシンの回転作業や、トンネル掘削の掘進計画の見直しに伴い工事に時間を要します。

○以上を踏まえ、工程を精査した結果、八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC 間の開通目標を、2023 年度(令和 5 年度)から 2027 年度(令和 9 年度)に見直しました。

引き続き、土工、橋梁、トンネル工事等の促進を図りながら 1 日も早い開通を目指します。

(意見交換)

- 新名神高速道路の供用に合わせて、周辺ではまちづくりや民間事業等が進められている。開通のインパクトが及ぼす影響は非常に大きい。
- 開通が遅れるのは非常に残念ではあるが、不確定な要素はあるものの再び遅れることのないように、安全に十分配慮したうえで、1日も早い開通をお願いしたい。
- 開通予定時期が見直されたことについては、速やかに沿線住民にも周知願いたい。
- 今後も進捗状況等の情報共有や関係するまちづくり等関連事業との調整を図っていただきたい。
- 周辺ネットワークの状況を鑑み、6車線化も視野に入れて事業を進めていただきたい。